

toglyde.dk



Danske togulykker

PDF-fil - opdateret: 10. juli 2010

Ver. 2.5

Denne PDF-fil indeholder informationer om udvalgte togulykker i Danmark.

Et såkaldt driftsuheld kategoriseres af Bane Danmark ved at personer er dræbt eller alvorligt tilskadekomne – eller at der er sket store materielle skader

Fordeling af PDF-filens indhold:

1876-1967 Store togulykker af jernbanehistorisk interesse

1967-1996 Togulykker af medieinteresse

1996-2009 Større driftsuheld

Oversigten er naturligvis forsøgt udarbejdet så korrekt som muligt, men der tages forbehold for fejl og unøjagtigheder.

Kommentarer generelt og eventuelle rettelser i beskrivelserne af hændelserne kan rettes til:
webmaster@hindkaer.dk

/toglyde.dk

Hansted Vises på: toglyde.dk			
December 1876	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Snerydningstog	Overset snedrive	9/26
<p>December 1876 forulykkede et snerydningstog ved Hansted mellem Horsens og Tvingstrup. Sneploven og det forreste lokomotiv påkører en snedrive der er så kraftig at det ikke lykkedes at forcere denne. Med stor kraft støder det andet lokomotiv ind i tenderen på det første og skyder over denne hvorved denne tender knuses sammen med en stor del af det første lokomotiv. Lokomotiverne er kilet ind i hinanden og samtlige 7 på lokomotiverne er dræbt. Ialt mistede 9 mennesker livet og 26 kvæstet.</p>			

Gentofte Vises på: toglyde.dk			
Juli 1897	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Eksprestog	Overset signal	40/39
<p>Juli 1897 overså lokomotivføreren på et eksprestog fra Helsingør et stopsignal foran Gentofte station og kørte med høj fart op i et holdende persontog. 40 blev dræbt og 39 hårdt såret.</p>			

Bramming Vises på: toglyde.dk			
Juli 1913	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Englandstoget, Ekspres	Solkurve	15/54
<p>Eksprestogget med englandsrejsende forulykkede ca. 1 km vest for Bramming station, pga. en solkurve. Ulykken er en af Danmarks mest omtalte togulykker.</p> <p>De 10 vogne blev trukket af 2 lokomotiver, en K-maskine og en A-maskine. Den bageste maskine afsporede, mens den forreste sprængtes løs og fortsatte 200 m hen ad banen. Den bageste maskine væltede ned i banegrøften, og kun den allersidste af de 10 vogne blev stående på sporet. Ved afsporingen blev de 4 bageste vogne presset frem mod de 3 forreste, så de 3 mellemliggende trævogne blev splintret. Efter ulykken stod vogn nr. 3 ved vogn nr. 7.</p> <p>Toget havde 279 passagerer, hvoraf 15 blev dræbt og 54 såret. Blandt de dræbte var den kendte socialdemokratiske folketingsmand Peter Sabroe.</p>			

Forlev Vises på: toglyde.dk			
Januar 1916	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Godstog	Jernrør faldet på spor	ingen info
<p>Januar 1916 afsporede og væltede ni vogne i et godstog ved Forlev station. De væltede vogne lå ind over nabosporet, hvor de blev påkørt af et modkørende godstog. Et jernrør var under kørslen gledet ned mellem vognene og havde forårsaget afsporingen</p>			

Vigerslev Vises på: toglyde.dk			
November 1919	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Eksprestog	Fejlbetjening	40/58
<p>November 1919 blev et eksprestog påkørt bagfra af et andet eksprestog ved Vigerslev. Flere vogne væltede ned ad den 8 meter høje dæmning og blev knust. Som følge af ulykken døde 40 personer og 58 blev alvorligt såret. Med dette som målestok er ulykken ved Vigerslev den hidtil alvorligste jernbaneulykke i Danmark. Årsagen var en fejlbetjening af den manuelle linieblok.</p>			

Tolne Vises på: toglyde.dk			
Juni 1942	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Persontog	Overset signal	2/3
<p>Juni 1942 blev et holdende persontog i Tolne påkørt af et tog, hvis lokofører havde overset signal til stop. Ved ulykken blev 2 dræbt og 3 alvorligt såret.</p>			

Lunderskov Vises på: toglyde.dk			
1942	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Godstog	-	3/-
<p>Et godstog påkøres af et andet godstog ved Lunderskov. 3 personer bliver dræbt.</p>			

Marslev			Vises på: toglyde.dk
August 1967	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	MA lyntog	Mistolket signal	11/36
<p>Ved lyntogsulykken den 10. august 1967 kl. ca. 10.10 blev det standsede lyntog Sydvestjyden påkørt bagfra med 70-80 km/t af lyntog Nordjyden.</p> <p>Ved påkørslen omkom 11 passagerer, 17 blev alvorligt kvæstet og 19 lettere kvæstet.</p> <p>På grund af maskinproblemer standsede lyntog Sydvestjyden (tog 38) ved mellembloksignal (AM-signal) 1244 ca. 4,7 km øst for Odense. Sydvestjyden holdt med bagenden ca. 114 meter før signalet og forenden ca. 35 meter efter signalet - kun omkring 20 meter fra den "kontakt", der ville have bragt signalet fra "kør igennem" til "stop".</p> <p>På grund af det standsede lyntog Sydvestjyden Visese det foregående AM-signal 1264 (ca. 2,7 km øst for Odense) "stop" for tog 40 lyntog Nordjyden.</p> <p>Nordjydens lokomotivfører fik af fjernstyringscentralen i Odense telefonisk tilladelse til at passere signalet. Personalet i fjernstyringscentralen undlod at benytte den såkaldte togtidsskriver, der kunne have afsløret, at årsagen til at signalet Visese "stop", kunne være det holdende Sydvestjyden.</p> <p>Lokomotivføreren på lyntog Nordjyden genoptog kørslen i overensstemmelse med tilladelsen. Hastigheden frem til næste signal måtte under sådanne omstændigheder - den gang - ikke overstige 30 km/t.</p> <p>Da lokomotivføreren på god afstand kunne se næste signal (AM 1244, som Sydvestjyden som nævnt kun delvis havde passeret) vise to grønne lys lodret over hinanden (signal "kør igennem"), satte han farten op. På grund af træer og en kurve kunne han imidlertid ikke se, at der før signalet holdt et andet tog - Sydvestjyden - og at signalet gjaldt for dette tog.</p> <p>Det holdende lyntog blev påkørt med 70-80 km/t og blev skubbet så langt frem, at AM-signal 1244 skiftede til "stop" og indikeringen af afsnittet efter signalet skiftede fra grøn til rød i fjernstyringscentralen i Odense.</p> <p>Kollisionen var så kraftig, at flere vogne blev trykket sammen, og mange af de dræbte og sårede måtte skæres fri af vognene. Togulykken betød også, at trafikken på hovedvej 1 ved Odense nærmest gik i stå flere dage i træk, da nysgerrige valfartede til ulykkesstedet.</p>			

Birkerød/Allerød			
Marts 1971	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	1/5
S-tog støder sammen med løbske godsvogne mellem Birkerød og Allerød. En dræbt, fem såret.			

Ballerup			
December 1972	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/9
Holdende S-tog påkøres af motortog ved Ballerup. Ni kvæstes.			

Østerport			Vises på: toglyde.dk
September 1973	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Mistolknning af signal	3/-
To S-tog stødte sammen ved Østerport Station. Uheldet skyldes antageligt forkert opfattelse af signal.			

Hvidovre			
Oktober 1974	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Godstog	-	-
Et godstog styrter ned på Hvidovrevej ved Hvidovre Station.			

Klampenborg			
August 1975	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	-
S-tog kører ind i tomt tog på Klampenborg station.			

Valby			
Maj 1978	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/26
To S-tog kører sammen i Valby. 26 kvæstede.			

Ryparken			
Maj 1978	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/1
S-tog afsporet ved Ryparken. En lettere kvæstet.			

København			
Februar 1980	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	-
Kollision			

Vildbjerg			
Oktober 1981	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	-	1/13
Regionaltog fra Herning støder ind i tankvogn ved Vildbjerg. En dræbt, 13 kvæstede.			

København H			
Maj 1983	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	-
S-tog afsporet på Københavns Hovedbanegård.			

Herning			
August 1982	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
Kollision			

Stenløse			
September 1983	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	3/22
Passagertog kører mod materiel-tog ved Stenløse på Sjælland. Tre dræbt, 22 kvæstet.			

Hundige			
Januar 1986	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Is i bremser	0/9
To S-tog kører sammen ved Hundige pga. is i bremserne. Ni passagerer slipper med lettere kvæstelser.			

Hvidovre			
Marts 1986	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Godstog	-	1/0
Et godstog styrter ned på Hvidovrevej ved Hvidovre Station. 1 dræbt.			

Østerport/Nørreport			
Maj 1987	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/24
To S-tog kører sammen i "røret" mellem Østerport og Nørreport. 24 mennesker kommer til skade.			

Herning			
December 1987	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Bil overset tog	1/8
Persontog kører ind i lastvogn ved ubevogtet jernbaneoverskæring ved Herning. En dræbt, otte kvæstede.			

Holte			
Februar 1988	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/3
S-tog i Holte påkøres af andet tog. Tre personer kommer til skade.			

Sorø			
			Vises på: toglyde.dk
April 1988	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	InterCity tog	For høj fart	8/72
April 1988 afsporede og væltede et intercitytog under indkørsel i Sorø på grund af for høj hastighed. 8 blev dræbt og 72 såret. Sorø-ulykken er den største danske togulykke i nyere tid.			

Helsingør/Hillerød			
Maj 1988	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Lokaltog	Afsporing	0/12
Lokaltoget Helsingør-Hillerød vælter ned fra en viadukt pga. afsporing. 12 mennesker kvæstes.			

Hillerød			
September 1988	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	-	0/3
Et holdende S-tog påkøres af en løbsk godsvogn. Tre personer bliver lettere såret.			

Hellerup			
Oktober 1988	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Overser signal	0/0
To S-tog kører sammen på Hellerup Station, da en lokomotivfører overser et stopsignal. Ingen kommer noget til.			

Bording			
Oktober 1990	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
Afsporet ved påkørsel af lastbil			

Dybbølsbro			
			Vises på: toglyde.dk
August 1991	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Overser signal	1/70
Den 19. august 1992 overser en lokomotivfører et stopsignal, og to S-tog kører sammen på Dybbølsbro Station. En dræbt, 70 tilskadekomne.			

Roskilde			
			Vises på: toglyde.dk
December 1992	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	InterCity nattog	Afsporing	½
MZ lokomotivet, der var trækraft for InterCity nattoget "Natteravnen" kørte med ATC i prøvedrift. Af ukendte årsager var ATC slået fra, så toget ikke blev nødbremset, da det kørte med al for høj fart. Toget blev afsporet på Roskilde station 28. december 1992 - en lokomotivfører dræbes og to passagerer kvæstes let.			

Næstved			
			Vises på: toglyde.dk
Januar 1993	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Løbske godsvogne	2/4
Tomme godsvogne, fra et rangerende godstog syd for Næstved Station, vælter ud på hovedsporet, netop som et regionaltog passerer. To dræbes, fire passagerer kvæstes.			

Østerport			
Juni 1993	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Tilsmudset signal	0/21
To regionaltog kører sammen ved Østerport station i København. En togfører kvæstes alvorligt, 20 passagerer kommer lettere til skade.			

Mundelstrup			Vises på: toglyde.dk
Marts 1994	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog + MR-tog	-	0/15
Et IC3 tog kører sammen med et regionaltog ved Geding/Mundelstrup nordvest for Århus. Fem kommer alvorligt til skade, 10 kommer lettere til skade.			

Haslev (Roskilde)			
April 1994	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
Frontal kollision			

Ålgårde			
Oktober 1994	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	-	0/5
To tog støder sammen øst for Ålgårde Station. Fem indlægges med kranie- eller knoglebrud.			

Albertslund			
Marts 1995	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Sabotage	-
Et S-tog afspores ved Albertslund, da to drenge har lagt betondæksler på sporet.			

Jelling			Vises på: toglyde.dk
August 1995	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Overser signal	0/51
De to regionaltog var så sammenfiltrede, at den ene togstamme måtte skæres op på stedet for at blive bragt bort. To modsat rettede linier mødes i Jelling og afventer hinanden. Af ukendte årsager kørte det ventende tog for tidligt ud. 51 blev kvæstet, flere alvorligt.			

Hillerød			
Januar 1996	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
5. januar 1996 – Frontal kollision.			

Tølløse			
Juni 1996	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
Frontal kollision.			

Helsingør			
Juli 1996	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	0/10
To tog støder frontalt sammen i nærheden af Grønnehave Station i Helsingør. Ti passagerer såres let.			

Grønnehave			
Juli 1996	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	-	-	-
15. juli 1996 - Frontal kollision.			

Struer			
August 1996	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3 tog	Brud på rangereregler	0/9
Et tomt MF-togsæt, der var under omrangering fra spor 5 til spor 1 på Struer station den 25.08.1996, påkørte bagfra det netop i spor 1 ankomne IC tog 732 (også MF), der i påkørselsøjeblikket var i færd med at udveksle passagerer. Ved kollisionen kom 9 passagerer samt lokomotivføreren for henholdsvis den omrangerende MF-stamme og IC 732 lettere til skade.			

Firhøj			Vises på: toglyde.dk
Maj 1997	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Y-tog	Overser signal	2/3
<p>På eftermiddagen den 1. maj 1997 kolliderede to tog frontalt mellem Firhøj og Søborg T på Helsingør-Hornbæk-Gilleje Banen. Årsagen til ulykken var at lokomotivføreren i det ene tog lod toget afgå fra Firhøj station inden det modkørende tog var ankommet. 2 blev dræbt og 3 personer såret.</p>			

Regstrup			Vises på: toglyde.dk
Januar 1998	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Overser signal	0/26
<p>To regionaltog stødte frontalt sammen et par hundrede meter uden for Regstrup Station ved Holbæk. Det antages at lokoføreren i det ene tog ikke har i bremset toget i tide ved signal: stop</p>			

Kølkær			Vises på: toglyde.dk
Marts 2000	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Regionaltog	Overser signal	3/39
<p>Ved ulykken kolliderede to regionaltog fra henholdsvis Herning og Vejle frontalt på selve Kølkær station.</p> <p>Ved ulykken blev 3 personer dræbt (en passager og de to lokomotivførere), og 39 personer blev kvæstet.</p> <p>Medens toget fra Herning kører langsomt i spor 1, kommer toget fra Vejle. Dette tog kører også ind i spor 1, hvor det kolliderer frontalt med toget fra Herning. Hastigheden i kollisionsøjeblikket er ca. 116 km/t.</p> <p>Årsagen til sammenstødet er at lokomotivføreren i toget fra Vejle ikke har reageret på indkørselssignalet til Kølkær station, der viste stop.</p>			

Holte			Vises på: toglyde.dk
November 2002	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Overkørt sporstopper	1/5
<p>November 2002 stødte et S-tog sammen med et afsporet S-tog i Holte. Uheldet skyldes, at et togsæt under rangering til vendespor kørte over sporstopper og afsporede. Ved afsporingen kom forreste del af togets venstre side ud i profilet for sporet fra Hillerød, og ca 2½ minut efter kom E-toget fra Hillerød og påkørte det afsporede S-tog. Ved kollisionen blev siden revet op på begge tog. Begge S-tog var af nyeste brede type. Ved kollisionen blev 1 passager dræbt, 2 passagerer alvorligt kvæstet og 3 passagerer lettere kvæstet. Der opstod betydelige skader på de forreste dele af hvert togsæt. Årsagen til at toget til vendespor ikke standsede var, at lokomotivføreren ikke bremsede i tide.</p>			

Bramming			
Oktober 2002	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog	Brand	0/0
<p>En passager observerede kraftig lugt af "dieselgas" i vestibulen i vogn MF 5038, hvilket fik togføreren til at alarmere lokomotivføreren (kl. 19.11). Denne havde indtil da ikke observeret noget unormalt, men kunne fra sidevinduet i togets venstre side se røgvikling fra den bageste motorvogn. Lokomotivføreren besluttede at fortsætte til Bramming station.</p> <p>Efter at tog 861 var ankommet til Bramming station kl. 19.13, evakueredes passagererne til perronen og lokomotivføreren søgte at slukke ilden med togets slukningsudstyr, men der skete en fortsat udvikling. Da brandvæsnet ankom kl. 19.21 var der kraftige flammer op langs vognsiden (venstre side set i kørselsretningen). Branden – der ikke bredte sig til togets passagerafsnit – var slukket kl. 19.30.</p>			

Tommerup			Vises på: toglyde.dk
21. februar 2004	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog	Skinnebrud	0/0
<p>IC3-uheldet i Tommerup kunne have udviklet sig til en større katastrofe. Et IC3-tog er på vej til København med en fart af 150 km/t, da det bageste hjulpar pludselig hoppede af sporet. Der var 75 passagerer ombord i toget, som blev stoppet uden at nogen kom noget til. Årsagen til ulykken var et ca. tre meter vandret brud på jernbanelegemet.</p>			

Holstebro			Vises på: toglyde.dk
1. juni 2004	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog + MR-tog	Overser signal	0/2
<p>1. juni 2004 kolliderede to regionaltog, da et tog afgik fra Holstebro station, uden at lokomotivføreren sikrede sig, at der var afgangssignal. 2 passagerer kom alvorligt til skade og 24 passagerer kom lettere til skade.</p>			

Lyngby			Vises på: toglyde.dk
Februar 2005	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Overser signal	0/3
<p>Et S-tog fra Holte kører op bag i et holdende S-tog med 60-70 km/t ved Lyngby Station. 2 passagere og 1 lokomotivfører blev alvorligt kvæstede - og der var omfattende materiel skade. Signalerne var svære at aflæse pga. snefygning med tøsne, som klæbede til signalerne. Toget blev ikke bremsset i tide ved stopsignal.</p>			

Storebælt			Vises på toglyde.dk
Juni 2006	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Materieltog	-	-
<p>Den 5. juni 2006 kl. ca 21:35 brød et arbejdskøretøj i brand i det nordlige tunnelrør under Storebælt. Arbejdskøretøjet var sammen med to andre arbejdskøretøjer på vej fra København til Odense med materiel til skinnesvejsning.</p>			

Herlev			Vises på toglyde.dk
November 2006	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	S-tog	Påkørsel af lastbil	-
<p>En lastbil i gang med at vende på et industriområde i Herlev bakker ind i et S-tog, der kører med 90 km/t. Toget ene side bliver ramt - og næsten alle ruder knuses. Der var 400 passagerer i toget. Flere blev kørt på skadestuen med glasskår i øjnene.</p>			

Borris			Vises på toglyde.dk
Juli 2008	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	Arriva Lint	Påkørsel af mejetærsker	1 dræbt
<p>Den 28. juli 2008 kl. 18:43 kolliderede en mejetærsker med et Arriva regionaltog - bestående af to Lint-togsæt. Ved sammenstødet blev mejetærskeren kastet 10 meter væk, hvorefter den landede på taget og brød i brand. Føreren af mejetærskeren blev dræbt ved ulykken. Tre passagerer og lokoføreren fik lettere kvæstelser..</p>			

Tølløse/Hvalsø			Vises på toglyde.dk
September 2009	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog	Påkørsel af lastbil	2 dræbte
<p>Lørdag den 19. september 2009 om morgenen påkørte IC3-toget en lastbil, der holdt i overkørsel mellem Tølløse og Hvalsø. Lastbilen nåede ikke at bremse inden overkørslen og holdt først stille i overkørslen få sekunder før toget kom. Lastbilen brød i brand og forreste del af toget blev afsporet og var kortvarigt ompændt af flammer.</p>			

IC3 motorbrand (Struer/Viby/Skørping)			
Oktober/november 2009	Tog	Årsag	Dræbte/sårede
	IC3-tog	Motorbrand x 3	-
<p>To hændelser henholdsvis 10. og 22. oktober 2009, hvor IC3 togsæt bryder i brand. Havarikommissionen konkluderer at de to hændelser har samme årsag, nemlig at et af spændebåndene på krumtapshuset udluftningsrør har kunnet beskadige en brændstofslange således at denne har kunnet sprøjte dieselolie ud på varme motordele. Efter de to hændelser blev der fastlagt en handlingsplan for at dette ikke skulle ske igen, men alligevel brød et andet IC3 togsæt i brand ved Skørping den 6. november.</p>			

Kildebetegnelse:

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane – www.hcl.dk

Bane Danmark – www.bane.dk

TopTop – www.toptop.dk

Jernbanen.dk – www.jernbanen.dk

Toginfo.dk – www.toginfo.dk

TV2 – www.tv2.dk

På sporet af 90'erne; Jan Forslund; Forlaget Holsund; 2003